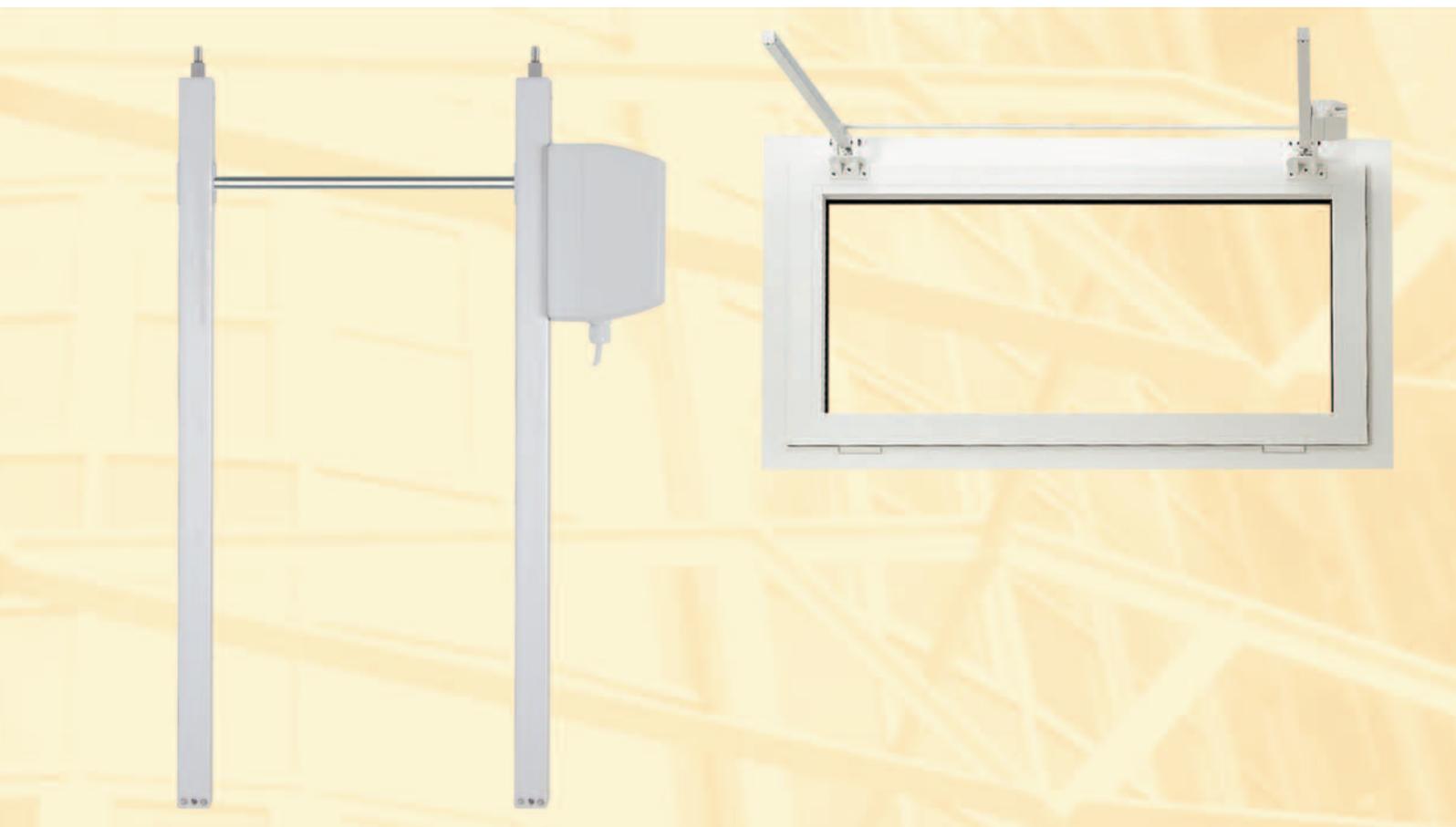


# Реечный привод rack and pinion drive

## ZA-TM



B 05 09 22802 026

№ сертификата  
certificate-no.

### Описание

- Для широких створок и световых куполов
- Естественное дымоудаление и вентиляция
- Механическое соединение приводов
- Высокая сила давления и тяги
- Большой ход рейки - до 1000 мм
- Различные варианты монтажа

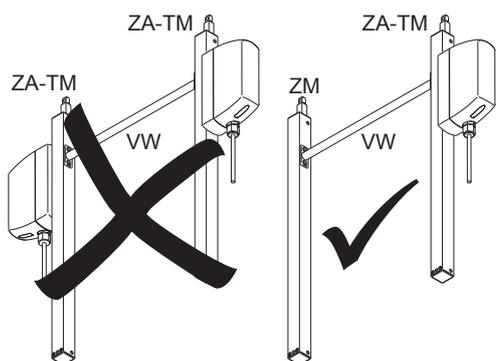
### Product Information

- in particular for wide flaps and dome lights
- applicable for smoke and natural ventilation
- mechanical drive coupling
- high pressure and tensile force
- stroke lengths up to 1000 mm
- numerous mounting possibilities

## Характеристики

- Применение для створок дымоудаления, согласно европейским нормам DIN EN 12101-2, а также для естественной вентиляции
- Для широких фасадных окон, кровельных створок и световых куполов
- Равномерное распределение нагрузки на створке
- Комплект-тандем для высоких нагрузок: привод типа ZA (ZA-TM), ведомый привод (ZM) и соединительный вал (VW)
- Наличие опции "HS" ("high speed") для ускоренного открывания в аварийном случае
- Длина хода рейки настраивается с помощью PLP 1
- Индивидуальное программирование с помощью программного обеспечения.
- Низкое потребление тока благодаря высокому КПД
- Высокая термостойкость (30 мин./300°C) и ресурс 10.000 двойных циклов открывания при номинальной нагрузке
- Бесшумная работа в режиме вентиляции
- Установка кабеля и корпуса с редуктором с двух сторон
- Окраска в любой цвет по шкале RAL
- Возможность изменения длины хода и размеров
- Наличие монтажных наборов для различных систем профилей

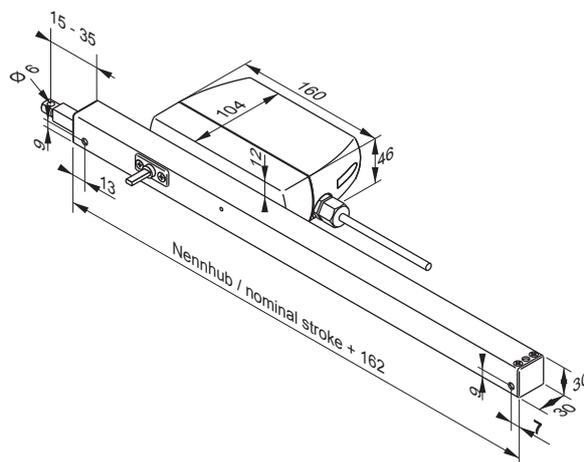
## Пример применения



## Features

- useable for smoke ventilation, D+H Euro-SHEV according to DIN EN 12101-2 as well as daily natural ventilation
- for wide façade windows, roof flaps and dome lights
- even load distribution on window wing
- tandem-version for weighty loads, can be composed of ZA drive (ZA-TM), ZA-slave unit (ZM) and coupling shaft (VW)
- available as high-speed version (HS) for a fast window opening in case of fire
- adjusting of stroke with PLP1 directly at the drive
- individually programmable via Powerline
- low power consumption due to an high efficiency
- fire resistance (30 min. / 300°C) and 10,000 double strokes with rated push strength, tested
- extra silent motor running in ventilation mode
- cable entry and drive unit interchangeable
- possibility of paint in all RAL-colours
- individual stroke lengths and change of structural dimensions possible
- mounting-sets coordinated with profile systems available

## Example for Application



### Технические данные

### Technical Data

Тип привода / Type	ZA 35	ZA 85 (HS)	ZA 105 (HS)	ZA 155
Номинал. напр. / rated voltage	24 VDC ±15%			
Номинал. ток / rated current	0,5 A	1,0 A (2,0 A)	1,2 A (2,2 A)	1,4 A
Сила давления / pressure force	300 N	800 N	1000 N	1500 N
Сила тяги / tractive force	300 N	800 N	1000 N	1000 N
Сила закрывания / closing force	300 N	800 N		
Сила удерж. / locking force	1100 N			
Время откр. / opening time	~ 7,1 mm / s			
Время откр. / opening time (HS)	~ 8 mm / s (~ 17 mm / s)* в завис. от нагрузки / load-dependent			
Время закр. / closing time	~ 7,1 mm / s			
Класс защиты / ingress prot.	IP 65			
Темп. диал. / range of temp.	-5°C ... +75°C			
Подключение / connection	силикон. кабель / silicone cable 2,5 m			
Корпус / housing	алюминий, aluminium / поликарбонат polycarbonate			

Тип	№ арт.	Вес/кг	Ход/мм	Примечание
Type	Ord.-No.	Weight/kg	Stroke/mm	Comment
ZA-TM	-	-	-	инд. заказ on request
ZM 500	20.005.00	1,10	500	Привод ведомый rack and pinion slave unit
ZM 800*	20.005.10	1,60	800	Привод ведомый rack and pinion slave unit
ZM 1000*	20.005.20	1,90	1000	Привод ведомый rack and pinion slave unit
VW 1018	20.030.00	0,48		Вал соединит., 12 mm, L=1018 mm VA-coupling shaft, 12 mm, L=1018 mm
VW 1518	20.030.10	0,71		Вал соединит., 12 mm, L=1518 mm VA-coupling shaft, 12 mm, L=1518 mm
VW 2000	20.030.20	0,95		Вал соединит., 12 mm, L=2000 mm VA-coupling shaft, 12 mm, L=2000 mm

\* Без отверстий снизу. Только для верхнего крепления на кронштейнах.  
Without boring at bottom. Only for topside mounting.